

Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Τηλεκατευθυνόμενης Πτήσης
Βασική Εκπαίδευση

Τεύχος Εκπαιδευόμενου

Όνοματεπώνυμο Εκπαιδευόμενου:.....

Αριθμός Μητρώου Ε.Α.Η.Κ.:

Βασικός Εκπαιδευτής

Στοιχεία Επικοινωνίας

Το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Τηλεκατευθυνόμενης Πτήσης – Βασική Εκπαίδευση της Ε.Α.Η.Κ. λειτουργεί υπό της γενικές οδηγίες της Επιτροπής Πιστοποίησης Χειριστών και Εκπαιδευτών του σωματείου η οποία επιβλέπει την πιστοποίηση όλων των Εκπαιδευτών και διαχειρίζεται την Εξέταση Πιστοποίησης Πτήσης Solo για τους χειριστές.

Αυτό το πρόγραμμα Βασικής Εκπαίδευσης παρέχει σε πρώτο στάδιο, την πρωταρχική εκπαίδευση κατάλληλη για να πιστοποιήσει ένα νέο χειριστή ως «Εκπαιδευόμενο Χειριστή» για πτήση υπό επίβλεψη με εκπαιδευτικού τύπου αεροπλάνο. Περαιτέρω εκπαίδευση και μια δεύτερη εξέταση ικανοτήτων θα χρειαστεί ώστε να χορηγηθεί στον χειριστή η πιστοποίηση που θα του επιτρέπει την πτήση χωρίς επίβλεψη και περιορισμούς που συμπεριλαμβάνει και τ η χρήση χαμηλοπτερυγων αεροπλάνων.

Δήλωση Αποποίησης Ευθυνών

Όνομα Εκπαιδευόμενου _____ Αρ. Μητρώου _____

Διεύθυνση _____ Αριθμός Τηλεφώνου _____

Ο παραπάνω ονομαζόμενος κατανοεί και αποδέχεται ότι:

1. Η Ε.Α.Η.Κ. δεν φέρει καμία ευθύνη ως προς τις πληροφορίες αυτού του εγχειριδίου ή οποιασδήποτε πράξης προκύψει από αυτό. Όλες οι πληροφορίες συγκεντρώθηκαν και επεξεργάστηκαν, καλή την πίστη, από εκδομένο υλικό, εμπειρία και γενικές γνώσεις του αερομοντελισμού.
2. Οι ασφαλείς πρακτικές και διαδικασίες έχουν τονιστεί σε όλο αυτό το εγχειρίδιο. Οι συμμετέχοντες πρέπει να συμμορφώνονται με αυτές της οδηγίες καθ' όλη την διάρκεια της εκπαίδευσης.
3. Η Ε.Α.Η.Κ. παρέχει το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Τηλεκατευθυνόμενης Πτήσης, δωρεάν, από έμπειρους χειριστές αερομοντελιστές που διαθέτουν τον χρόνο τους εθελοντικά. Δεν δίνονται εγγυήσεις για τα αποτελέσματα. Οι συμμετέχοντες πρέπει, με βάση την κρίση τους και την κοινή λογική, να καταλαβαίνουν τις δυνατότητες τους και τα όρια τους. Η Ε.Α.Η.Κ. και οι εκπαιδευτές δεν αναλαμβάνουν ευθύνες για τις πράξεις των συμμετεχόντων σε αυτό το πρόγραμμα, κατά το παρελθόν, το παρόν, και το μέλλον.

Εμπειρία πτήσης με αερομοντέλο.

___ Δεν έχω πετάξει ποτέ αερομοντέλο

___ Δεν έχω πετάξει ποτέ αερομοντέλο, με έμπειρο εκπαιδευτή

___ Έχω πετάξει στο παρελθόν πολλές φορές αλλά δεν έχω πιστοποίηση "SOLO"

___ Είμαι έμπειρος χειριστής

Υπογραφή Εκπαιδευόμενου

Ημερομηνία

Αυτή η φόρμα πρέπει να υπογραφεί από τον εκπαιδευόμενο και να δοθεί στον εκπαιδευτή στο πρώτο μάθημα

Προσφορά Γνωριμίας με τον Αερομοντελισμό

Παρόλο που το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης για Πτήση της Ε.Α.Η.Κ. προσφέρεται δωρεάν, υπάρχει η δυνατότητα γνωριμίας με τον Αερομοντελισμό, διάρκειας 4 εβδομάδων. Μπορείτε να ξεκινήσετε το πρόγραμμα εκπαίδευσης της Ε.Α.Η.Κ. χρησιμοποιώντας τα εκπαιδευτικά αερομοντέλα της Ε.Α.Η.Κ. και όλο τον απαραίτητο εξοπλισμό (πομπό τηλεκατεύθυνσης, μπαταρίες, buddy box, κλπ.

Επίσης με ένα κόστος 50 ευρώ μπορείτε να ενοικιάσετε τον πομπό τηλεκατεύθυνσης και το λογισμικό εξομοίωσης πτήσης για χρήση σε υπολογιστή στο σπίτι σας, για όλη τη διάρκεια της προσφοράς (4 εβδομάδες) Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό βοήθημα που θα επιταχύνει την πρόοδο σας. Στο τέλος της προσφοράς θα σας επιστραφούν 30 ευρώ ή θα προσμετρηθούν προς την εγγραφή σας στην Ε.Α.Η.Κ., εάν επιθυμείτε να λάβετε την πιστοποίηση «Solo»

Η προσφορά περιορίζεται στις 4 πρώτες εβδομάδες (30 ημέρες) του Προγράμματος Εκπαίδευσης Τηλεκατευθυνόμενης Πτήσης και δεν μπορεί επεκταθεί. Βάσει δικού σας χρονοδιαγράμματος, υπάρχει αρκετός χρόνος για να κάνετε 8-10 πτήσεις. Ακόμα και αν δεν προλάβετε να κάνετε 'Σόλο' κατά αυτή την δοκιμαστική περίοδο, θα σας δοθεί η ευκαιρία να δοκιμάσετε τον αερομοντελισμό και να αποφασίσετε για αν θα αγοράσετε δικό σας εξοπλισμό. Στην λήξη των 30 ημερών μπορείτε να αποφασίσετε να εγγραφείτε στο σωματείο και να ολοκληρώσετε το πρόγραμμα μέχρι το 'Σόλο'.

Δήλωση Συμμετοχής

Επιθυμώ να επωφεληθώ της προσφοράς γνωριμίας με τον Αερομοντελισμό και να ξεκινήσω άμεσα με το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Τηλεκατευθυνόμενης Πτήσης της Ε.Α.Η.Κ.

Εκπαιδευτής _____

Ημερομηνίες Εκπαίδευσης

Εβδομάδα 1^η

Εβδομάδα 2^η

Εβδομάδα 3^η

Εβδομάδα 4^η

Όνοματεπώνυμο εκπαιδευόμενου _____

Τηλ. Επικοινωνίας _____

Υπογραφή Εκπαιδευόμενου (Κηδεμόνα για Ανήλικο)

Ημερομηνία

Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Τηλεκατευθυνόμενης Πτήσης της Ε.Α.Η.Κ.

Γιατί η Ε.Α.Η.Κ. έχει Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Πτήσης: Το άθλημα της πτήσης τηλεκατευθυνόμενων μοντέλων αεροπλάνων, απολαμβάνεται από κυριολεκτικά εκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον κόσμο. Είναι ένα άθλημα που προσφέρει συνεχώς προκλήσεις και ψυχαγωγία, ανεξάρτητα του πόσο χρόνο το εξασκεί κάποιος. Σε αντίθεση με τις προκατασκευασμένες και «γρήγορες» εμπειρίες που προσφέρονται σήμερα, η εκμάθηση της πτήσης τηλεκατευθυνόμενου μοντέλου αεροπλάνου θέλει επιμονή, υπομονή και την βοήθεια έμπειρων χειριστών. Η Ε.Α.Η.Κ. έχει αναπτύξει ένα πρόγραμμα εκπαίδευσης που είναι σχεδιασμένο ώστε να προσφέρει στον αρχάριο χειριστή έμπειρη βοήθεια και να κάνει την διαδικασία της μάθησης επιτυχή και ευχάριστη

Περιγραφή του Προγράμματος: Το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Πτήσης της Ε.Α.Η.Κ. χτίστηκε πάνω σε τέσσερις βασικές αρχές.

Α. Ασφάλεια: Τα τηλεκατευθυνόμενων αερομοντέλα , που είναι σωστά συναρμολογημένα και χρησιμοποιούνται σωστά, δεν παρουσιάζουν κάποιο κίνδυνο για κανένα. Παρόλα αυτά η εν δυνάμει ζημιά που μπορεί να προκαλέσει ένα τηλεκατευθυνόμενο αεροπλάνο στα χέρια ενός άπειρου χειριστή πρέπει να είναι το πρωταρχικό μέλημα οποιουδήποτε προγράμματος εκπαίδευσης. Αυτό το πρόγραμμα εκπαίδευσης είναι **πρωτίστως και καθόλα** βασισμένο στην **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**.

Β. Επιτυχία: Η μάθηση της πτήσης ενός τηλεκατευθυνόμενου αεροπλάνου είναι μια πρόκληση που μπορεί όμως να κατακτηθεί από οποιονδήποτε. Όμως είναι σχεδόν αδύνατο να μάθει κάποιος μόνος του να πετάει σωστά. Το πιο πιθανό αποτέλεσμα είναι μια σειρά από αποκαρδιωτικές συντριβές που θα αποθαρρύνουν και τον πιο επίμονο υποψήφιο. Παρόλο που δεν μπορούν να δοθούν εγγυήσεις , το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Τηλεκατευθυνόμενης Πτήσης της Ε.Α.Η.Κ. έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να καθοδηγήσει τον εκπαιδευόμενο μέσα από μια διαδικασία μάθησης πάνω στο πρώτο του αεροπλάνο και να περιορίσει τον κίνδυνο καταστροφικής συντριβής.

Γ. Ομαλή Πρόοδος: Αυτό το πρόγραμμα καλύπτει προοδευτικά μια σειρά από 12 βήματα. Ξεκινάει από τα βασικά και ολοκληρώνεται με την 'Σόλο' πτήση. Τα 12 βήματα έχουν οργανωθεί σε 4 ενότητες μαθημάτων που εξασκούν τις ικανότητες πτήσης με την ακόλουθη σειρά:

- α. Διδάσκουν πώς να στρίβετε και να επιτυγχάνετε πτήση χωρίς απώλεια ύψους.
- β. Διδάσκουν πώς να διατηρείτε πορεία πτήσης
- γ. Διδάσκουν την απογείωση

δ. Διδάσκουν την προσγείωση

Δ. Διασκέδαση :Οι περισσότεροι έμπειροι χειριστές θυμούνται την εκπαίδευση τους σαν την πιο διασκεδαστική περίοδο της αερομοντελιστικής τους εμπειρίας. Ο ενθουσιασμός και η αίσθηση εκπλήρωσης που κάποιος αισθάνεται κάθε φορά που μια δεξιότητα κατακτάται, είναι η καλύτερη αμοιβή αυτού του αθλήματος. Το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης μεγιστοποιεί τον παράγοντα της διασκέδασης.

Πως λειτουργεί: Με απλά λόγια, το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης της Ε.Α.Η.Κ. αποτελείται από 3 εξίσου σημαντικούς παράγοντες.

Α. Εκπαιδευτής Χειριστής: Το πρόγραμμα της Ε.Α.Η.Κ. χρησιμοποιεί πιστοποιημένους εκπαιδευτές πτήσης . Αυτοί είναι έμπειροι χειριστές που έχουν εκφράσει οικειοθελώς την επιθυμία τους να βοηθήσουν τους νεοεισερχόμενους στον τηλεκατευθυνόμενο αερομοντελισμό. Έχουν περάσει από αυστηρές δοκιμασίες πτήσης παρουσία άλλων εκπαιδευτών χειριστών. Η κύρια δουλειά του εκπαιδευτή είναι να καθοδηγήσει τον εκπαιδευόμενο μέσα από το πρόγραμμα και να καταγράψει την πρόοδο του στο ημερολόγιο Εκπαιδευόμενου Χειριστή, και να τον βοηθήσει να φτάσει στην αξιολόγηση πτήσης 'Σόλο'.

Β. Μέθοδος Εκπαίδευσης: Αποτελείται από 12 πρωταρχικά βήματα τα οποία κορυφώνονται με την αξιολόγησης πτήσης από τον 'Εκπαιδευτή Χειριστών. 3 επιπλέον βήματα αφορούν την επακόλουθη περίοδο που οδηγεί στην τελική εξεταστική πτήση 'Σόλο χειριστή'. Τα 12 βήματα εύκολα οργανώνονται σε 4 ενότητες όπως αναφέρθηκε παραπάνω. Το κάθε βήμα χτίζει προοδευτικά πάνω στις ικανότητες που αναπτύχθηκαν στο προηγούμενο μάθημα. Τα πρώτα βήματα είναι απλά και ίσως να χρειαστείτε μια ή δυο ώρες να ολοκληρώσετε τα μαθήματα αυτά. Για τα προχωρημένα βήματα μπορεί να χρειαστεί πάνω από ένα Σαββατοκύριακο για να εξασκηθούν οι ικανότητες που απαιτούνται από αυτά τα βήματα. Σε κάθε περίπτωση η πρόοδος κατά την διάρκεια του προγράμματος καταγράφεται στο ημερολόγιο προόδου από τον εκπαιδευτή.

Γ. Ο Εκπαιδευόμενος: Αυτό είναι το πιο σημαντικό στοιχείο αυτού του Προγράμματος Εκπαίδευσης..

Παρακάτω υπάρχουν μερικές πληροφορίες για τον εκπαιδευόμενο

Απαιτήσεις από τον εκπαιδευόμενο.

Παρόλο που ο Εκπαιδευτής και η Ε.Α.Η.Κ. είναι έτοιμοι να σε βοηθήσουν να μάθεις, υπάρχουν 2 βασικές απαιτήσεις που πρέπει ο Εκπαιδευόμενος να πληροί για να συμμετέχει στο Πρόγραμμα Εκπαίδευσης Πτήσης

1. Μετά την δοκιμαστική περίοδο 4 εβδομάδων θα πρέπει ο εκπαιδευόμενος να εγγραφεί ως μέλος της Ε.Α.Η.Κ. κάνοντας αίτηση και πληρώνοντας την ετήσια συνδρομή και το τέλος εγγραφής. Η ετήσια συνδρομή συμπεριλαμβάνει το κόστος υποχρεωτικής ασφάλισης που προβλέπεται από το νόμο (Κανονισμός λειτουργίας αερομοντέλων, Υ.Π.Α.) και μας παρέχεται από την Ελληνική Αεραθλητική Ομοσπονδία (ΕΛ.Α.Ο.)
2. Θα πρέπει να συμπληρώσει τη Δήλωση Αποποίησης Ευθυνών και κατά την εγγραφή ως μέλος, τη Δήλωση Συμμόρφωσης με τον Κανονισμό Ασφαλείας Μοντελοδρομίου της Ε.Α.Η.Κ.

Για ανήλικους εκπαιδευόμενους όλα τα απαραίτητα έγγραφα υπογράφονται από τον κηδεμόνα τους.

Συμβουλές για τον Εκπαιδευόμενο

Σε μια προσπάθεια να εξασφαλίσουμε την γρήγορη επιτυχία σας στο Π.Π. προσφέρουμε, τις παρακάτω συμβουλές στο Εκπαιδευόμενο χειριστή.

A. Ζητήστε συμβουλές άμεσα. Η σωστή επιλογή του πρώτου αεροπλάνου είναι σημαντική. Κάποια πανέμορφα μοντέλα δεν είναι καλά για εκπαιδευτικά. Πριν αγοράσετε οτιδήποτε ζητήστε συμβουλές στο σωματείο. Το σωματείο έχει δημιουργήσει ένα φυλλάδιο που καλύπτει τα βασικά για το πώς θα επιλέξετε ένα μοντέλο αεροπλάνου, τηλεκατεύθυνση, κινητήρα – ζητήστε το από τον εκπαιδευτή σας αν δεν το έχετε ήδη. Θα γλυτώσετε αρκετά χρήματα στην επίσκεψη σας στο τοπικό μαγαζί μοντελισμού, και πολύ στενοχώρια αργότερα. Κατά την διάρκεια της κατασκευής ρωτήστε το σωματείο για σημεία τα οποία δεν κατανοείτε. Τα μελή θα σας βοηθήσουν με χαρά.

B. Να είστε τακτικοί: Όταν ξεκινήσετε την εκπαίδευση πτήσης, προσπαθήστε να έρχεστε στο μοντελοδρόμιο όσο πιο συχνά μπορείτε. Σας προτείνουμε να προγραμματίσετε ένα μάθημα πτήσης το λιγότερο μια φορά την εβδομάδα, ακόμα και αν ξεκινήσατε τις πτήσεις τον χειμώνα. Η πρόοδος σας θα είναι πολύ πιο γρήγορη, και ο εκπαιδευτής σας δεν θα χρειάζεται να κάνει επαναλήψεις στην ύλη.

Γ. Συνεννοηθείτε με τον εκπαιδευτή σας: Το πιο πιθανό είναι να «χρεωθείτε» σε ένα εκπαιδευτή χειριστών ο οποίος θα σας καθοδηγήσει σε όλο το πρόγραμμα. Κανονίστε

συγκεκριμένα ραντεβού που θα τον συναντήσετε στο μοντελοδρόμιο για εκπαίδευση. Στις εργάσιμες μέρες, υπάρχει συχνά μια καλή ευκαιρία για να κάνετε 5-6 πτήσεις. Το μοντελοδρόμιο δεν θα έχει κόσμο και ο εκπαιδευτής σας θα μπορεί να σας δώσει όλη του την προσοχή. Μπορείτε βέβαια να προπονήσετε και τα σαββατοκύριακα. Ο εκπαιδευτής σας ίσως να θέλει να πετάξει και τα δικά του αεροπλάνα οπότε είναι πιθανό να κάνετε λιγότερες πτήσεις. Πάντα είναι καλό να συνεννοείστε με τον εκπαιδευτή σας για να αποφύγετε την απογοήτευση. Άλλοι εκπαιδευτές ίσως να σας βοηθήσουν αν δεν είναι παρών ο δικός σας εκπαιδευτής αλλά μπορεί να είναι προσηλωμένοι στους εκπαιδευόμενους που έχουν αναλάβει.

Δ. Να είστε επίμονοι: Στο μοντελοδρομιο να αναζητάτε επιστάμενα τον εκπαιδευτή σας και να τον ενημερώνετε όταν είστε έτοιμος να πετάξετε. Όταν πια θα αποκτήσετε οικειότητα με τις βασικές διαδικασίες θα μπορείτε να ετοιμάσετε πλήρως το αεροπλάνο σας για πτήση με λίγη ή καθόλου βοήθεια από τον εκπαιδευτή σας. Όταν το αεροπλάνο σας είναι έτοιμο μην περιμένετε να σας ρωτήσει αν είστε έτοιμος, μπορεί να έχει άλλα πράγματα να κάνει ή ακόμα και άλλο ένα εκπαιδευόμενο. Μην είστε ντροπαλός.

Πληροφορίες για τον αρχάριο

Παρακάτω είναι μια περίληψη της ύλης που θα σας διδάξει ο εκπαιδευτής σας σε κάθε μάθημα. Αν η πρόοδος και ο χρόνος σας το επιτρέπει τότε πολύ στόχοι μπορούν να συνδυαστούν σε μια συνεδρία. Όταν τελειώσετε την εκπαίδευση θα έχετε οπλιστεί με τις βασικές γνώσεις και ικανότητες ώστε να είστε ένας υπεύθυνος και ασφαλής χειριστής αερομοντέλων και θα είμαστε υπερήφανοι να σας έχουμε μέλος στο σωματείο μας.

Μια γρήγορη σημείωση: Παρόλο που κάνουμε το παν για να αποφύγουμε πτώσεις όταν πετάτε τα αεροπλάνα σας, ενίοτε συμβαίνουν ατυχήματα. Ο εκπαιδευτής σας και η Ε.Α.Η.Κ. δεν φέρουν καμία ευθύνη για ζημιές που μπορεί να συμβούν. Θα πρέπει να καταλάβετε αυτούς τους περιορισμούς στις 'ευθύνες' πριν αποφασίσετε να παρακολουθήσετε το Πρόγραμμα Εκπαίδευσης της Ε.Α.Η.Κ.

Όταν ολοκληρώσετε το πρόγραμμα, θα έχετε την ευκαιρία να κάνετε την εξέταση Ικανοτήτων όπου θα επιδείξετε της ικανότητες σας και της δεξιότητες σας. Βάσει αυτής της εξέτασης θα σας δώσουμε ένα «Πιστοποιητικό Εκπαιδευόμενου Χειριστή» που θα σας επιτρέπει να πετάτε υπό επίβλεψη από εκπαιδευτή στο μοντελοδρομιο της Ε.Α.Η.Κ.

[παρακαλούμε, σημειώστε ότι το «Πιστοποιητικό Εκπαιδευόμενου Χειριστή» καλύπτει «Solo» πτήση με εκπαιδευτικού τύπου αερομοντέλου και δεν σας καλύπτει για προχωρημένα, χαμηλοπτέρυγα αερομοντέλα]

Τα περισσότερα εκπαιδευτικά αεροπλάνα (συμπεριλαμβανομένων αυτών της Ε.Α.Η.Κ.) είναι πολύ ικανές πτητικές μηχανές . Δεν περιορίζονται στις πρωταρχικές εκπαιδευτικές πτήσης και θα παραμείνουν μια εξαιρετική πλατφόρμα γνώσης πολύ μετά την ολοκλήρωση της περιόδου εκπαίδευσης.

Εκπαιδευτικοί Στόχοι

Στόχος 1: Έλεγχος Ασφάλειας Εδάφους και εξοικείωση με το Αεροσκάφος

Ο στόχος είναι μάθετε πώς να επιθεωρήσετε το μοντέλο σας πριν από κάθε πτήση, και πως θα εντοπίσετε προβλήματα που μπορεί να δημιουργήσουν μια αστοχία που θα οδηγήσει σε συντριβή. Ο εκπαιδευτής θα σας δείξει πώς να διεξάγετε ένα έλεγχο προ-πτήσης στο αεροπλάνο σας και να εντοπίσετε πιθανά ελαττώματα που θα εξελιχτούν σε δυσλειτουργία ή κίνδυνο στην ασφάλεια. Θα σας διδάξει επίσης πώς να ξεκινάτε τον κινητήρα σας και να τον ρυθμίζετε.

Στόχος 2: Τηλεκατεύθυνση και διαδικασίες εδάφους.

Το ζητούμενο είναι να γνωρίσετε την τηλεκατεύθυνση σας (της κανονικές και τις προχωρημένες λειτουργίες της), παρεμβολές , και έλεγχος εμβέλειας. Ο εκπαιδευτής θα σας ενημερώσει για τις εγκαταστάσεις του μοντελοδρομιου, και που μπορείτε να τοποθετήσετε το αεροπλάνο σας για εκκίνηση και/ή έλεγχο του κινητήρα. Επίσης θα σας εξηγήσει την αναγκαιότητα του σωστού έλεγχου συχνοτήτων, της διαδικασίες λειτουργίας πτήσης και τον κανονισμό ασφάλειας μοντελοδρομιου.

Στόχος 3: Εξοικείωση και πρώτη πτήση .

Η εξοικείωση και η πρώτη πτήση περιλαμβάνουν την περιγραφή της λειτουργίας των επιφανειών ελέγχου και πως συνεργάζονται για να κατευθύνουν το αεροπλάνο κατά την πτήση. Ο εκπαιδευτής θα σας δείξει πως το κάθε κανάλι της τηλεκατεύθυνσης συνδέεται σε κάθε επιφάνια ελέγχου. Μετά από ένα γρήγορο έλεγχο, για να σιγουρευτεί για την καλή κατάσταση του αεροπλάνου, ο εκπαιδευτής θα σας δώσει την τηλεκατεύθυνση και θα σας δείξει πώς να ελέγχετε το αεροπλάνο σε πτήση. Σε αυτό το σημείο όλες οι πτήσεις θα γίνονται σε ασφαλές ύψος ώστε ο εκπαιδευτής σας να μπορεί να πάρει τον έλεγχο του αεροπλάνου σε περίπτωση ανάγκης. Μην ανησυχείτε σε περίπτωση που χάσετε τον έλεγχο σε αυτή την πτήση. Για αυτό παρίσταται ο εκπαιδευτής. Θα σας βοηθήσει με το να πάρει τον έλεγχο του αεροπλάνου. Απλά χαλαρώστε και νοιώστετε την αίσθηση του χειρισμού. Αν αγχωθείτε, (που συμβαίνει πολύ συχνά) πείτε το στον εκπαιδευτή σας και αυτός θα αναλάβει τον έλεγχο. Να θυμάστε ότι ο σκοπός αυτού του μαθήματος είναι να νοιώσετε πως ελέγχετε το αεροπλάνο.

Στόχος 4: Βασικοί ελιγμοί πτήσης

Στην αρχή κάθε πτήσης ο εκπαιδευτής θα κάνει ένα έλεγχο για να δει αν υπάρχουν προβλήματα στην πτήση του αεροπλάνου. Αν ο εκπαιδευτής ανακαλύψει κάποιο πρόβλημα που χρειάζεται διόρθωση ίσως εκτελέσει μια δοκιμαστική πτήση για να επιβεβαιώσει την αξιοπιστία του αεροπλάνου. Τα περισσότερα μαθήματα πτήσεως διεξάγονται με σύστημα «buddy box» που συνδέεται με τον πομπό σας. Με το «buddy box», ο εκπαιδευτής σας θα διεξάγει την πλειοψηφία των απογειώσεων και προσγειώσεων αλλά θα σας δώσει τον έλεγχο όταν το αεροπλάνο φτάσει σε ασφαλές ύψος για εκπαίδευση.

Όταν αποκτήσετε μια αίσθηση για τον έλεγχο του αεροπλάνου τότε ο εκπαιδευτής θα σας διδάξει τους 5 βασικούς ελιγμούς για να κινήσετε αν πτήση, οι οποίοι είναι:

1. Ευθεία Οριζόντια Πτήση
2. Στροφές
3. Ευθεία Άνοδος
4. Ανοδικές Στροφές
5. Κάθοδος

Ο εκπαιδευτής θα σας εξηγήσει τον αποπροσανατολισμό. Αυτό είναι ένα πρόβλημα που όλοι αντιμετωπίζουμε, αργά ή γρήγορα, όταν πετάμε μοντέλα αεροπλάνων. Βασικά, ο αποπροσανατολισμός λαμβάνει χώρα όταν το μοντέλο αντιδρά με ένα τρόπο που δεν αναμένετε. Για παράδειγμα όταν το αεροπλάνο έρχεται προς εσάς και του δίνετε κλίση προς αριστερά αυτό κλίνει προς τα αριστερά **του** και εσείς το βλέπετε να κλίνει προς τα δεξιά. Τα χέρια σας έχουν πει στον εγκέφαλο 'αριστερά' αλλά τα μάτια σας του δείχνουν δεξιά. Η εμπειρία θα σας μάθει να αντιμετωπίζετε αυτή την κατάσταση. Είναι όπως όταν μαθαίνετε ισορροπία στο ποδήλατο, με την βοήθεια του εκπαιδευτή θα μάθετε και δεν θα το ξεχάσετε ποτέ.

Στόχος 5: Ελιγμοί ακριβείας

Οι δεξιότητες σας στους 5 βασικούς ελιγμούς πρέπει να εξελιχτούν στο σημείο που θα μπορείτε με ακρίβεια να τοποθετείτε το αεροπλάνο σας στον χώρο. Ο εκπαιδευτής θα δουλέψει μαζί σας μέχρι να επιδείξετε το υψηλότερο επίπεδο δεξιότητας στη ακρίβεια στους παρακάτω ελιγμούς

1. Ευθεία Οριζόντια πτήση, διατηρώντας το ύψος και την κατεύθυνση.
2. Ευθεία Οριζόντια πτήση με χαμηλή ώση, διατηρώντας κατεύθυνση, ύψος, και τριμάρισμα.
3. Αριστερές και Δεξιές στροφές προς συγκεκριμένες κατευθύνσεις.

4. Ανοδικές στροφές προς συγκεκριμένη κατεύθυνση.
5. Σε ρελαντί, ανεμοπορία κατευθύνοντας το αεροπλάνο σε συγκεκριμένη περιοχή και συγκεκριμένο ύψος.

Στόχος 6: Απώλεια στήριξης / Stall

Αν τραβήξουμε τον δεξί μοχλό προς εμάς τότε το αεροπλάνο πάει πάνω. Αν επιμείνουμε κι άλλο τότε το αεροπλάνο πέφτει, αυτό είναι 'Απώλεια Στήριξης'. Πριν πετάξετε 'Σόλο' πρέπει να μάθετε να αναγνωρίζετε την απώλεια στήριξης και πώς να ανακτήσετε τον έλεγχο. Πέρα από αυτό θα μάθετε να αποφεύγετε της ακούσιες απώλειες στήριξης.

Στόχος 7: Βασικές Διαδικασίες Έκτακτης Ανάγκης.

Τώρα που μάθατε τους βασικούς ελιγμούς είναι η ώρα να μάθετε να διαχειρίζεστε έκτακτες ανάγκες κατά την πτήση. Αργά ή γρήγορα κάθε χειριστής θα βιώσει μια κράτηση κινητήρα η μια απρόσμενη απώλεια ύψους. Ο εκπαιδευτής θα σας αναλύσει πώς να χειρίζεστε αυτές της καταστάσεις.

Στόχος 8: Απογείωση.

Οι περισσότερες συντριβές γίνονται κατά την διάρκεια της απογείωσης ή της προσγείωσης. Δεν σας το λέμε για να σας τρομάξουμε. Είναι ένα γεγονός γιατί όταν ένα αεροπλάνο βρίσκεται κοντά στο έδαφος και γίνει λάθος χειρισμός, δεν υπάρχει αρκετός χρόνος να διορθωθεί η κατάσταση. Για αυτό ο εκπαιδευτής σας θα σας εξηγήσει τις δυνάμεις που επιδρούν στο αεροπλάνο κατά την απογείωση και θα σας βοηθήσει να κάνετε την πρώτη σας απογείωση.

Στόχος 9: Ελιγμοί προσανατολισμού.

Ο εκπαιδευτής σας θα σας βοηθήσει να κάνετε οχτάρια στον αέρα (με εναλλάξ αριστερές και δεξιές στροφές) και μια παραλληλόγραμμη πορεία (που συχνά αποκαλείτε πορεία προσγείωσης). Ο λόγος εκμάθησης αυτόν τον ελιγμών είναι να πειθαρχήσετε τα αντανακλαστικά σας και την κρίση σας. Επίσης βοηθούν να αναπτύξετε ικανότητες που χρειάζονται για τις απογειώσεις και τις προσγειώσεις.

Στόχος 10: Προσέγγιση για προσγείωση.

Ο εκπαιδευτής θα σας εξηγήσει πώς να προσγειώνετε το μοντέλο σας. Θα πετάξετε ξανά την παραλληλόγραμμη πορεία αλλά αυτή την φορά θα μειώνετε το ύψος σας προκειμένου να προσγειωθείτε. Θα προπονηθείτε σε αυτό το ελιγμό σε μεγάλο ασφαλές ύψος και διαδοχικά θα τον εκτελείτε πιο χαμηλά όσο θα αποκτάτε εμπειρία. Όταν ο εκπαιδευτής σας και εσείς είστε ικανοποιημένοι με της ικανότητες σας τότε θα μπορείτε να κάνετε την πρώτη σας προσγείωση.

Στόχος 11: Πτήση 'Σόλο' με επίβλεψη.

Καθώς φτάνετε στην ολοκλήρωση του προγράμματος, ο εκπαιδευτής σας θα αρχίσει να σας προετοιμάζει για την προηγμένη σας πτήση. Τώρα ποια θα κάνετε μερικές πτήσεις χωρίς την βοηθητική τηλεκατεύθυνση ως δίκτυ ασφαλείας. Ο στόχος είναι να ολοκληρώσετε ένα 'Σόλο' έλεγχο πτήσης και να αποκτήσετε τα 'Σόλο' φτερά σας. Αυτό που πρέπει να κάνετε είναι να επιδείξετε καλή κρίση και έλεγχο, να τηρήσετε τους κανόνες μοντελοδρομίου και να διεξάγετε την πτήση σας με ασφαλή τρόπο.

Στόχος 12: Περεταίρω διαδικασίες ανάγκης.

Παρόλο που είστε από τεχνικής πλευράς έτοιμος για την εξέταση 'Σόλο', ο εκπαιδευτής σας έχει μερικές ακόμα ικανότητες να σας εξηγήσει. Αυτές οι πρόσθετες διαδικασίες θα σας βοηθήσουν να ανταπεξέλθετε στο απρόσμενο και επίσης να σας εισαγάγει σε βασικούς ακροβατικούς ελιγμούς.

Ακόμα και όταν ολοκληρώσετε την εξέταση 'Σόλο' πρέπει να συνεχίσετε να βλέπετε τον εκπαιδευτή σας ως μια πολύτιμη πηγή πληροφοριών. Εκείνος θα σας βοηθήσει να κάνετε μια ορθή επιλογή για το επόμενο αεροπλάνο σας. Επίσης μπορείτε να των καλέσετε να σας επιβλέπει όταν δοκιμάζετε κάτι νέο.

Σε αυτό το σημείο πρέπει να είστε ποια έτοιμος για να δώσετε την αρχική εξέταση πτήσης «Εκπαιδευόμενου χειριστή» για πιστοποίηση. Μετά που θα περάσετε αυτό το αρχικό τεστ θα σας δοθεί μια άδεια «Solo» Πτήσης υπό επίβλεψη με περιορισμούς.

Στόχος 13: Εμπειρία και Επάρκεια.

Αποκτήστε εμπειρία και ικανότητες. Αναμένουμε από τους εκπαιδευόμενους μετά που θα αποκτήσουν την αρχική πιστοποίηση 'Εκπαιδευόμενου Πιλότου', να περάσουν μια χρονική περίοδο πετώντας για να αποκτήσουν εμπειρία και ικανότητες στις βασικές πτητικές λειτουργίες. Η διαδικασίες ασφαλείας πρέπει να γίνουν δεύτερη φύση και ο εκπαιδευόμενος πρέπει να απόκτηση αυτοπεποίθηση.

Στόχος 14: Εισαγωγή στα βασικά ακροβατικά.

Αυτός ο στόχος έχει σαν αντικείμενο να δείξει στον εκπαιδευόμενο ότι και τα εκπαιδευτικά αεροπλάνα έχουν ικανότητες να εκτελέσουν πολλούς βασικούς ακροβατικούς ελιγμούς. Παρόλο που οι ελιγμοί «Slow Roll», «Knife Edge» κ.α. δεν περιέχονται στην λίστα των βασικών ακροβατικών είναι σίγουρα ένα υπέροχο θέαμα όταν εκτελούνται από ένα έμπειρο χειριστή!!

Στόχος 15: Διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.

Αυτός ο στόχος σκοπεύει να βοηθήσει τον χειριστή να ανάπτυξη της πτητικής του ικανότητες που χρειάζονται για να ανακτήσει τον έλεγχο σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης κατά την πτήση του εκπαιδευτικού τους αεροπλάνου. Τα σταθερά θεμέλια θα πρέπει να παγιωθούν σε αυτό το σημείο πριν προχωρήσετε σε άλλο αεροπλάνο στο οποίο η ανάκτηση του ελέγχου θα είναι πολύ πιο δύσκολη.

Σε αυτό το σημείο θα είστε έτοιμος να περάσετε την εξέταση «Solo» πτήσης. Μετά που θα περάσετε αυτή την τελική εξέταση θα σας δοθεί η το πιστοποιητικό «Solo» πτήσης χωρίς περιορισμούς.

Λίστα έλεγχου Προ-Πτήσης

A. Κινητήρας

1. Ελέγξτε την βάση του κινητήρα, την εξάτμιση, το καρμπυρατέρ, την προπέλα και το σπινερ αν είναι όλα σφιγμένα και ασφαλή, αν οι ντιζες του γκαζιού λειτουργούν κανονικά και είναι σωστά ρυθμισμένα.
2. Ελέγξτε την προπέλα για σπασίματα και ρωγμές κ.λπ.
3. Ελέγξτε τον ριναίο τροχό (αν έχει το αεροπλάνο)για ασφάλεια.
4. Ελέγξτε το cowl αν είναι ασφαλές (αν έχει το αεροπλάνο).

A2. Ηλεκτρικός Κινητήρας

1. Ελέγξτε την στήριξη του κινητήρα, του ESC και ενδεχομένως του BEC. Επίσης ελέγξτε την προπέλα και το σπινερ αν είναι όλα σφιγμένα και ασφαλή.
2. Ελέγξτε τις συνδέσεις και τις καλωδιώσεις μεταξύ του κινητήρα, ESC, BEC, δέκτη και μπαταρία. Η καλωδίωση μεταξύ μπαταρίας, ESC, κινητήρα πρέπει να είναι μακριά από το δέκτη προς αποφυγή παρεμβολών. Ελέγξτε για την ύπαρξη αντιπαρασιτικού δαχτυλιδιού (φερίτης) στο καλώδιο από το ESC προς το δέκτη.
3. Ελέγξτε ότι η διαδρομή του αέρα ψύξης είναι ελεύθερη.
4. Ελέγξτε την γενική κατάσταση της μπαταρίας και για φθορές στο καλώδιο και στο βύσμα καθώς και για φούσκωμα.
5. Ελέγξτε την ασφαλή στήριξη της μπαταρίας στο κατάλληλο σημείο για σωστό κέντρο βάρους.

B. Χώρος Δεξαμενής Καυσίμου

1. Ελέγξτε την δεξαμενή καυσίμου και τα σωληνάκια για διαρροές ή ζημιές.
2. Ελέγξτε την δεξαμενή καυσίμου αν είναι ασφαλής
3. Ελέγξτε την μπαταρία δέκτη για ασφάλεια και προστασία (αν η μπαταρία είναι στον ίδιο χώρο με την δεξαμενή καυσίμου)
4. Ελέγξτε την μπαταρία του δέκτη αν κάνει καλή επαφή και για ζημιές

Γ. Ο χώρος των ηλεκτρονικών

1. Ελέγξτε ότι καύσιμο δεν έχει διαρρεύσει στο χώρο των ηλεκτρονικών
2. Ελέγξτε τις βάσεις των σέρβο, και τους βραχίονες των σέρβο αν είναι ασφαλείς και αν λειτουργούν κανονικά
3. Ελέγξτε τις ντίζες και τους συνδέσμους αν είναι ασφαλείς και ρυθμισμένοι
4. Ελέγξτε αν τα καλώδια μπλέκονται με τις ντίζες ή τους βραχίονες των σέρβο όταν λειτουργούν
5. Ελέγξτε τον διακόπτη του δέκτη και τις επαφές αν είναι ασφαλείς και προστατευμένος
6. Ελέγξτε την κεραία του δέκτη αν είναι σωστά τοποθετημένη και χωρίς εμπόδια
7. Ελέγξτε την ασφαλή στήριξη του δέκτη και την κατάσταση του αντικραδασμικού υλικού

Δ. Ουρά

1. Ελέγξτε το κάθετο ουραίο , τους μεντεσέδες , το rudder, το horn και το ακρόντιζο για σωστή λειτουργία ασφάλεια και σωστή ρύθμιση
2. Ελέγξτε την βακτηρία για ασφαλή και σωστή λειτουργία (αν έχει βακτηρία το αεροπλάνο)
3. Ελεγξτε το οριζόντιο ουραίο φτερό, τους μεντεσέδες την επιφάνεια έλεγχου (elevator) τα horn και τα ακρόντιζα για ασφάλεια και σωστή ρύθμιση

Ε. Κύρια πτέρυγα

1. Ελέγξτε την κύρια πτέρυγα για σπασίματα, στρεβλώσεις, τους μεντεσέδες των ailerons για ασφάλεια
2. Ελέγξτε τα σέρβο των ailerons, τις ντίζες, το horn και τα ακρόντιζα και τους συνδέσμους για σωστή λειτουργία ασφάλεια και σωστή ρύθμιση
4. Ελέγξτε τα σημεία τοποθέτησης της κύριας πτέρυγας για πιθανή ζημιά. Αν η κύρια πτέρυγα τοποθετείται με λάστιχα τότε σιγουρευτείτε ότι έχετε αρκετά.
5. Με την κύρια πτέρυγα στην θέση της ελέγξτε το κέντρο βάρους του μοντέλου

6. Ελέγξτε ότι η κύρια πτέρυγα πατάει σωστά πάνω στην άτρακτο.

Z. Άτρακτος

1. Ελέγξτε την άτρακτο για ζημιές, ειδικά στα ευαίσθητα σημεία (ρύγχος, περιοχή συστήματος προσγείωσης, ουραίο τμήμα)
2. Ελέγξτε τα σκέλη και τους τροχούς για ασφαλή λειτουργία (αν υπάρχουν)

H. Τηλεκατεύθυνση

1. Ελέγξτε για σωστή λειτουργία και σωστές κατευθύνσεις
2. Σιγουρευτείτε ότι δεν έχετε παρεμβολές
3. Ελέγξτε την εμβέλεια (25-75 βήματα) ή κατά τις οδηγίες του κατασκευαστή της T/K
4. Αν πετάτε με σύστημα FM ζητήστε άδεια από τον επόπτη του μοντελοδρομίου PRIN ανοίξετε τον πομπό

Η ασφάλεια των πτήσεων είναι το πρωταρχικό μέλημα του καλού αερομοντελιστή

Ασφάλεια πτήσεων σημαίνει ούτε ένα ατύχημα!!

Αξιολόγηση Πτήσης και Πιστοποίηση Εκπαιδευόμενου Χειριστή

Όνομα Χειριστή _____

Αριθμός Μητρώου Ε.Α.Η.Κ. _____

Παρακάτω υπάρχει η λίστα με τις διαδικασίες για την αρχική πιστοποίησης πτήσης. Αυτή η λίστα θα υπογραφεί και θα κατατεθεί στον γραμματέα του συλλόγου. Το πιστοποιητικό “Εκπαιδευόμενου χειριστή” θα σας δοθεί στην επομένη συνάντηση.

Η διαδικασία πιστοποίησης του ‘Εκπαιδευόμενου χειριστή’ αποτελείται από 2 ξεχωριστές πτήσεις, με ξεχωριστές ικανότητες που πρέπει να επιδειχτούν στην κάθε μια. Δεν θα κριθείτε για την ακρίβεια στην εκτέλεση των ασκήσεων αλλά στην ικανότητα σας να επιδείξετε με ασφάλεια τις δεξιότητες σας σε κάθε τομέα.

A. Έλεγχος Προ-Πτήσης Επικεφαλής εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

B. Πρώτη Πτήση. Επικεφαλής Εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

1. Απογείωση (με βάση τον άνεμο)
2. Εκτέλεση Βασικού Σχεδίου Πτήσης (Οριζοντίωση, στροφή 180°, διαδικασία προσέγγισης)
3. Προσγείωση

Γ. Δεύτερη Πτήση Επικεφαλής Εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

1. Απογείωση (με βάση τον άνεμο)
2. Οχτάρι (με πρώτη στροφή στα αριστερά και μετά δεξιά)
3. Αντίστροφο οχτάρι
4. Προσγείωση

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Πιστοποιούμε ότι ο _____ έχει με επιτυχία επιδείξει το ελάχιστο επίπεδο ικανοτήτων για ασφαλή τηλεκατευθυνόμενη πτήση και ως εκ τούτου του αποδίδουμε τον τίτλο της Ε.Α.Η.Κ. «Εκπαιδευόμενου Χειριστή» για υψηλοπτερυγο αεροπλάνο .

Επικεφαλής Εξεταστής _____

Εκπαιδευτής _____

Αποδοχή

Συμφωνώ με τους κανονισμούς ασφάλειας της Ε.Α.Η.Κ. και της ΕΛ.Α.Ο. και δεσμεύομαι να πετώ τα αεροπλάνα μου πάντα με ασφαλή τρόπο. Κατανώ ότι με το πιστοποιητικό 'Εκπαιδευόμενου Χειριστή' μπορώ να πετώ μόνο υψηλοπτέρυγα Εκπαιδευτικά αεροπλάνα υπό επίβλεψη και χρειάζεται να περάσω από περεταίρω εξετάσεις πριν μπορέσω να πετάξω χωρίς επίβλεψη ή/και χαμηλοπτέρυγα αεροπλάνα.

Υπογραφή Εκπαιδευόμενου _____

Ημερομηνία _____

Αξιολόγηση και Πιστοποίηση SOLO Χειριστή

Όνομα Εκπαιδευόμενου _____ Αριθμός
Μητρώου Ε.Α.Η.Κ. _____

Παρακάτω υπάρχει η λίστα με τις διαδικασίες για την αρχική πιστοποίησης πτήσης. Αυτή η λίστα θα υπογραφεί και θα κατατεθεί στον γραμματέα του συλλόγου. Το πιστοποιητικό "SOLO χειριστή" θα σας δοθεί στην επομένη συνάντηση.

Το πιστοποιητικό "SOLO χειριστή" αποτελείται από 3 ξεχωριστές πτήσεις, με ξεχωριστές ικανότητες πτήσης που πρέπει να επιδειχτούν στην κάθε μια. Δεν θα κριθείτε για την ακρίβεια στην εκτέλεση των ασκήσεων αλλά στην ικανότητα σας να επιδείξετε με ασφάλεια τις δεξιότητες σας σε κάθε τομέα.

Α. Έλεγχος Προ-Πτήσης Επικεφαλής Εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

Β. Πρώτη Πτήση. Επικεφαλής Εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

1. Απογείωση
2. Εκτέλεση Βασικού Σχεδίου Πτήσης (Οριζοντίωση, στροφή 180°, διαδικασία προσέγγισης)
3. Προσγείωση

Γ. Δεύτερη Πτήση Επικεφαλής Εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

1. Απογείωση
2. Οχτάρι (με πρώτη στροφή στα αριστερά και μετά δεξιά)
3. Αντίστροφο οχτάρι
4. Προσγείωση

Δ. Τρίτη Πτήση Επικεφαλής Εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

1. Απογείωση με το αεροπλάνο ατριμάριστο. (ο εκπαιδευτής θα αλλάξει το τριμ του αεροπλάνου και θα το δώσει στον εκπαιδευόμενο. Ο εκπαιδευόμενος θα απογειωθεί με ατριμάριστο αεροπλάνο και θα ανέβει σε ασφαλές υψόμετρο)
2. Τριμάρισμα του αεροπλάνου, άνοδος σε ασφαλές υψόμετρο και στροφή προς προσήνεμη κατεύθυνση
3. Εκτέλεση των παρακάτω ακροβατικών ασκήσεων με τη σειρά:
 1. Roll
 2. Split S
 3. Loop
 4. Immelman Turn

3. Deadstick Προσγείωση (με το γκάζι σε ρελαντί ο εκπαιδευόμενος πρέπει να προσγειώσει το αεροπλάνο. Αν προκύψει κάποια κατάσταση ανάγκης ο εκπαιδευόμενος θα μπορεί να δώσει γκάζι αλλά δεν θα έχει επιτύχει τον σκοπό της άσκησης)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ

Πιστοποιούμε ότι ο _____ έχει με επιτυχία επιδείξει το απαιτούμενο επίπεδο ικανοτήτων για ασφαλή τηλεκατευθυνόμενη πτήση χωρίς επίβλεψη και ως εκ τούτου του απονέμουμε τον τίτλο του Solo Χειριστή.

Επικεφαλής Εξεταστής _____ Εκπαιδευτής _____

Αποδοχή

Έλαβα γνώση και ΣΥΜΦΩΝΩ με τους κανονισμούς ασφαλείας της Ε.Α.Η.Κ. και της Ε.Λ.Α.Ο. και δεσμεύομαι να πετώ τα αεροπλάνα μου πάντα με ασφαλή τρόπο. Κατανοώ ότι με το πιστοποιητικό Σόλο χειριστή μπορώ να πετώ χωρίς επίβλεψη και περιορισμούς.

Υπογραφή Εκπαιδευόμενου _____ Ημερομηνία _____