

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΟΝΤΕΛΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΤΗΣ Ε.Α.Η.Κ.

Δεκέμβριος 2020

Ο παρόν κανονισμός συντάχθηκε και εγκρίθηκε τον Δεκέμβριο του 2020 με ευθύνη του Δ.Σ. της Ε.Α.Η.Κ, σύμφωνα και με τις υποδείξεις της ΕΛ.Α.Ο., με μοναδικό σκοπό τη σωστή, νόμιμη και **ασφαλή** πτήση των αερομοντέλων και την χρήση των εγκαταστάσεων του μοντελοδρομίου.

A. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΧΡΗΣΗΣ

1. Δικαίωμα χρήσης του Μοντελοδρομίου έχουν οι αθλητές και τα μέλη του σωματείου της Ένωσης Αερομοντελιστών Ηρακλείου Κρήτης που έχουν τακτοποιήσει τις ταμειακές τους υποχρεώσεις (συνδρομές, ασφάλιση).
2. Αθλητές ή Μέλη άλλων Αεραθλητικών Σωματείων μπορούν να το χρησιμοποιήσουν, αφού προηγουμένως πάρουν έγκριση από το Δ.Σ της Ε.Α.Η.Κ. και με την προϋπόθεση ότι πληρούν όλους τους όρους (και ασφάλισης) που ορίζει ο «Κανονισμός Πτήσεων Αερομοντέλων» της Υ.Π.Α. (ΦΕΚ Β 9/2010) και όλες οι σχετικές διατάξεις και κανονισμοί περί λειτουργίας αθλητικών εγκαταστάσεων
3. Στο χώρο του Μοντελοδρομίου εκτός από τους αθλητές και μέλη του σωματείου που έχουν το δικαίωμα χρήσης, μπορούν να παραμένουν σαν θεατές και μόνον, όλοι όσοι επιθυμούν, με δική τους όμως ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να συμμορφώνονται με τις υποδείξεις του επόπτη.
4. Όλοι οι χρήστες και επισκέπτες του μοντελοδρομίου υποχρεούνται να τηρούν τον παρόντα κανονισμό, τον «Κανονισμό Πτήσεων Αερομοντέλων»(Υ.Π.Α. ΦΕΚ Β 9/2010), τις σχετικές διατάξεις και κανονισμούς περί λειτουργίας των αθλητικών εγκαταστάσεων, και οποιουδήποτε σχετικού κανονισμού της ΕΛ.Α.Ο.
5. Απαγορεύεται η χρήση του μοντελοδρομίου για προσωπικό όφελος, π.χ. εκπαίδευση επί πληρωμή κ.λπ.
6. Για οργάνωση εκδηλώσεων εκτός πτήσεων χρειάζεται έγκριση του Δ.Σ.
7. Για τυχόν διαφημίσεις αρμόδιο είναι το Δ.Σ του σωματείου.

B. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ – ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΠΤΗΣΩΝ

1. Οι ημέρες και ώρες λειτουργίας του Μοντελοδρομίου ορίζονται από το Δ.Σ., και αναγράφονται στο πίνακα ανακοινώσεων. Απαγορεύεται η είσοδος και χρήση του Μοντελοδρομίου τις υπόλοιπες ώρες.
2. Στην διάρκεια προγραμματισμένων αγώνων απαγορεύεται η χρήση του μοντελοδρομίου από άλλους πλην των αγωνιζόμενων. Εξακολουθούν δε να ισχύουν οι κανονισμοί λειτουργίας, πιθανόν τροποποιημένοι από το Δ.Σ για να ανταποκριθούν στις ειδικές απαιτήσεις της ημέρας.
3. Απαγορεύεται η χρήση σε όλους πλην των αθλητών του σωματείου σε προγραμματισμένες ώρες προπόνησης των ή σε προγραμματισμένες ώρες προπόνησης των μελών της Εθνικής Ομάδας.
4. Απαγορεύονται οι πτήσεις εφ' όσον γίνονται έργα συντήρησης του διαδρόμου και των περι αυτόν χώρων.
5. Η Ε.Α.Η.Κ. σαν αθλητικό αερομοντελιστικό σωματείο, επιτρέπει την χρήση αερομοντέλων όπως αυτά ορίζονται στον «Κανονισμό Πτήσεων Αερομοντέλων» της Υ.Π.Α. (ΦΕΚ Β 9/2010). Κατασκευές που δεν εμπίπτουν στον συγκεκριμένο ορισμό απαγορεύεται να πετάνε από ή εντός του μοντελοδρομίου. Επιτρέπονται μόνο πτήσεις εντός του οπτικού πεδίου του χειριστή ή του βοηθού παρατηρητή.
6. Οι πιθανές απαγορεύσεις πτήσεων ορισμένων τύπων μοντέλων στο μοντελοδρόμιο του σωματείου, υπαγορεύονται από τους κανόνες ασφάλειας και τους σχετικούς κανονισμούς της Υ.Π.Α. μετά από απόφαση του Δ.Σ.

Συγκεκριμένα στο Μοντελοδρόμιο **ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ** η πτήση των εξής τύπων μοντέλων:

- Ελικόπτερα: Όταν πετάνε άλλα αεροπλάνα και το αντίθετο

- Τετρακόπτερα: Όταν πετάνε άλλα αεροπλάνα και το αντίθετο και μεγαλύτερη απόσταση από τα 50 μέτρα από τον χειριστή
 - Πτήση FPV - Όταν πετάνε άλλα αεροπλάνα και το αντίθετο και μεγαλύτερη απόσταση από τα 50 μέτρα από τον χειριστή (υποχρεωτική ύπαρξη βοηθού παρατηρητή)
 - Drones όπως αυτά ορίζονται στον «Κανονισμό Πτήσεων ΣμηΕΑ» (ΦΕΚ Β 3152/2016) εκτός εάν υπάρχει σχετική απόφαση από Δ.Σ. για συγκεκριμένη πτήση που θα πληροί τους όρους του ανωτέρω κανονισμού
 - Κάθε πτήση σε ώρες κοινής ησυχίας : μεταξύ 15:30 και 17:30 χειμερινή περίοδο
μεταξύ 15:00 και 17:30 καλοκαιρινή περίοδο
7. Οι περιορισμοί καθορίζονται από το Δ.Σ. (ανάλογα με την εποχή κ.λπ.) και αναγράφονται στον πίνακα ανακοινώσεων.

Γ. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ

1. Οι αερομοντελιστές συγκεντρώνονται με τα μοντέλα τους στον ειδικό χώρο των pits.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία μέσα στο διάδρομο εκτός της περίπτωσης παραλαβής ακινητοποιημένου μοντέλου.
3. Στα pits απαγορεύεται να βρίσκονται άλλοι, εκτός των αεραθλητών και των βοηθών τους (και οι τελευταίοι με ευθύνη των αεραθλητών).
4. Όσοι δεν έχουν σχέση με την πτήση πρέπει να παραμένουν στο χώρο των θεατών.
5. Η καθαριότητα του χώρου είναι υποχρεωτική και διαρκής.
6. Τα παιδιά να κρατούνται μακριά από τις επικίνδυνες ζώνες και τα κατοικίδια ζώα να είναι δεμένα με λουρί.

Δ. ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΤΗΣΕΩΝ

1. Το πρόγραμμα πτήσεων καθορίζεται βάσει σειράς προσέλευσης.
2. Η χρήση συσκευής τηλεκατεύθυνσης FM θα πρέπει να αναφέρεται στον επόπτη κατά την προσέλευση και να λαμβάνει άδεια λειτουργίας από τον ίδιο πριν το άνοιγμα του πομπού προς αποφυγή παρεμβολών. Αν η συσκευή τηλεκατεύθυνσης χρησιμοποιεί συχνότητα 2.4Ghz δεν χρειάζεται να γίνει αναφορά.
3. Ο μέγιστος αριθμός αερομοντέλων που μπορούν να βρίσκονται ταυτόχρονα στον αέρα είναι τρία (3). Ο μέγιστος χρόνος πτήσης (εφ' όσον περιμένει κι' άλλος) ορίζεται στα 10 λεπτά.
4. Οι απο-προσγειώσεις γίνονται παράλληλα με τον κεντρικό άξονα του διαδρόμου και αντίθετα από την φορά του ανέμου.
5. Τα μοτοανεμόπτερα – ανεμόπτερα κατ' εξαίρεση μπορούν να χρησιμοποιούν την δυτική πλαγιά για πτήση, ταυτόχρονα με τη χρήση του διαδρόμου από άλλα μοντέλα. Ο χειριστής μπορεί να βρίσκεται στο χείλος της πλαγιάς αλλά το αερομοντέλο δεν πρέπει να υπερβεί το κάθετο επίπεδο που ορίζεται από το χείλος της πλαγιάς. Η προσγείωση μπορεί να γίνει είτε στον κανονικό διάδρομο με τα συμβατικά μηχανοκίνητα, είτε στον χωμάτινο παράλληλα και δίπλα από τον κύριο διάδρομο, αλλά ο χειριστής πρέπει να μετακινηθεί σε σημείο κοντά στους άλλους χειριστές και να ανακοινώσει ευκρινώς την προσγείωση
6. Τα ελικόπτερα/τετρακόπτερα και μοντέλα FPV χρησιμοποιούν τον κύριο διάδρομο, μετά από συνεννόηση με τον επόπτη διότι όταν πετάει ένα ελικόπτερο/τετρακόπτερο/μοντέλο FPV απαγορεύεται να πετάνε αεροπλάνα. Μετά από σχετική άδεια ο χειριστής μεταφέρει το ελικόπτερο/τετρακόπτερο/μοντέλο FPV στην μέση του πλάτους του διαδρόμου και από εκεί το βάζει σε λειτουργία. Όλοι οι αθλητές – θεατές θα πρέπει να βρίσκονται πίσω από το δίχτυ προστασίας και να παρακολουθούν την πτήση.
7. Απαγορεύεται η τροχοδρόμηση μέσα στα pits.

8. Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιουδήποτε κινητήρα μέσα στα pits
9. Απαγορεύεται η απογείωση μέσα από τα pits.
10. Η χρήση σιγαστήρα για κινητήρες μεγαλύτερους από 0,8 κυβικό εκατοστό (.05 κ.ι.) είναι υποχρεωτική.
11. Απαγορεύεται να γίνεται εκκίνηση (ή επανεκκίνηση) κινητήρα μέσα στον διάδρομο.
12. Το στρώσιμο των κινητήρων πρέπει να γίνεται μακριά από τα pits, και τον χώρο των θεατών.
13. Τα μοντέλα που χρησιμοποιούν για καύσιμο βενζίνη, και τα δοχεία με την βενζίνη, να τοποθετούνται στο ειδικό μέρος των pits με ένδειξη "έυφλεκτα".
14. Στόν χώρο των pits θα πρέπει να υπάρχει πυροσβεστήρας και να είναι προσβάσιμος από όλους τους αθλητές-θεατές.
15. Αν αθλητής επιθυμεί να πετάξει χωρίς να υπάρχει άλλο αερομοντέλο στον αέρα πρέπει να το δηλώσει στον επόπτη και αυτός θα του δώσει 10 λεπτά πτήσης μόλις είναι εφικτό. Δεν θα επιτραπεί κατάχρηση αυτής της δυνατότητας.
16. Απαγορεύονται πτήσεις αεροεφαρμογών (aerial works) παρά μόνο σε ειδικές περιπτώσεις προ όφελος της Ε.Α.Η.Κ. (προβολή κλπ.) και με σχετική έγγραφη έγκριση από το Δ.Σ.

Ε. Η ΠΤΗΣΗ

1. Η πτήση πρέπει να γίνεται με τέτοιο τρόπο που να μην εγκυμονεί κίνδυνο για τους παρευρισκόμενους στο μοντελοδρόμιο.
2. Απαγορεύεται να πετάξει ένα μοντέλο κοντά σε κοινό (έστω και αερομοντελιστές) χωρίς να έχει δοκιμαστεί προηγουμένως σε ασφαλείς συνθήκες.
3. Απαγορεύεται η πτήση στον εναέριο χώρο που ορίζεται από το κάθετο επίπεδο παράλληλο στο διάδρομο και περνάει αμέσως μπροστά από το χειριστή, προς το μέρος των pits και των θεατών. Η πρώτη στροφή μετά την απογείωση θα γίνεται αντίθετα από το επίπεδο ασφάλειας. Τα ανεμόπτερα – μοτοανεμόπτερα μπορούν να πετούν στον εναέριο χώρο πάνω από τη δυτική πλαγιά, όπως έχει περιγραφεί στην προηγούμενο τμήμα.
4. Οι χειριστές πρέπει να στέκονται πίσω από το επίπεδο ασφάλειας και μέσα στο ειδικό box χειριστών. Η είσοδος στο διάδρομο επιτρέπεται μόνο για να τοποθετηθεί ή να παραληφθεί το μοντέλο και αφού προηγηθεί μεγαλόφωνη ανακοίνωση: "ΜΠΑΙΝΩ ΣΤΟΝ ΔΙΑΔΡΟΜΟ".
5. Η απογείωση, η προσγείωση, η διέλευση πάνω από το διάδρομο, πρέπει να αναγγέλλεται μεγαλόφωνα ώστε να δοθεί η ευκαιρία σε όσους πετούν να απομακρυνθούν για αποφυγή εναέριας σύγκρουσης ή άλλου ατυχήματος.
6. Τυχόν ανωμαλία κατά την πτήση πρέπει να αναγγέλλεται αμέσως μεγαλόφωνα για να το ακούσουν όσοι πετούν και να απομακρύνουν το αερομοντέλο τους για να ελευθερώνεται ο διάδρομος για διευκόλυνση της προσγείωσης.
7. Προτεραιότητα έχουν τα μοντέλα που προσγειώνονται, ιδίως αυτά με σβηστή μηχανή.
8. Αμέσως μετά την πτήση ο χειριστής πρέπει να ελευθερώσει τον χώρο απογείωσης από οτιδήποτε εργαλεία και βοηθήματα, και στην περίπτωση των ανεμόπτερων να τυλίξει το νήμα (τα νήματα).

ΣΤ. ΕΠΟΠΤΕΙΑ ΧΩΡΟΥ και ΠΤΗΣΕΩΝ

1. Οι επόπτες εξουσιοδοτούνται από το Δ.Σ. της ΕΑΗΚ να συντονίζουν τη σωστή λειτουργία του μοντελοδρόμιου, να φροντίζουν για την εφαρμογή των διατάξεων του εσωτερικού κανονισμού και της ασφάλειας των πτήσεων και να αποφασίζουν κατά την κρίση τους για κάθε περίπτωση που δεν αναφέρεται στον κανονισμό λειτουργίας του μοντελοδρόμιου.
2. Όλοι οι αθλητές πρέπει να υπακούουν στους επόπτες, αλλά και να τους βοηθούν στο έργο τους. Ακόμα και η παρατήρηση ενός αρχάριου μπορεί να προλάβει ένα ατύχημα.
3. Ο επόπτης έχει το δικαίωμα να απαγορεύσει τις πτήσεις εφ' όσον κατά την κρίση του τα μοντέλα ή/και η χειριστική ικανότητα του αερομοντελιστή δεν πληρούν τους όρους ασφάλειας των πτήσεων.

4. Ο επόπτης έχει το δικαίωμα να απομακρύνει τους παρεκτρεπόμενους αθλητές ή μέλη ή τρίτους από το μοντελοδρόμιο με κάθε νόμιμη διαδικασία.
5. Σε περίπτωση ατυχήματος ο επόπτης συντάσσει το ειδικό έντυπο αναφοράς συμβάντων με περιγραφή του συμβάντος, το οποίο υπογράφεται από αυτόν, τον αθλητή και τον παθόντα και από τρίτα πρόσωπα ως μάρτυρες και προωθείται στο Δ.Σ το ταχύτερο δυνατόν.
6. Οι επόπτες δεν πρέπει να ασχολούνται με πτήσεις μοντέλων ή εκπαίδευση τις ώρες της εποπτείας τους, εκτός αν παρευρίσκεται άλλος εξουσιοδοτημένος επόπτης που μπορεί να τον αντικαταστήσει.

Z. ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΟΝΤΕΛΩΝ

1. Όλα τα αερομοντέλα και εξαρτήματά τους καθώς και τα συστήματα οδήγησής τους, πρέπει να υποβάλλονται σε έλεγχο από τον χειριστή πριν από κάθε πτήση, ιδίως αν προηγηθεί κάποια ανωμαλία. Η ευθύνη για την καλή λειτουργία του μοντέλου βαρύνει τον χειριστή.
2. Οι έλεγχοι των μοντέλων μπορούν να γίνονται και από τους εξουσιοδοτημένους επόπτες.
3. Οι έλεγχοι (είτε από τον χειριστή, είτε από τον επόπτη) γίνονται με σκοπό να διαπιστωθεί ότι καλύπτουν τις προδιαγραφές που ορίζει το κατασκευαστικό σχέδιο, ο επίσημος πίνακας ελέγχων και οι κανόνες που πηγάζουν από την εμπειρία ώστε να κριθούν ασφαλή για πτήση.

H. ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ

1. Ο κάθε χειριστής είναι υπεύθυνος για τον τρόπο χειρισμού του μοντέλου του.
2. Η ενασχόληση με τον αερομοντελισμό δεν είναι υποχρεωτική, και αν ο ενδιαφερόμενος έχει ενδοιασμούς για τις γνώσεις του, τις ικανότητές του ή την φυσική του κατάσταση που μπορεί να μην του επιτρέψουν την άθλησή του στον αερομοντελισμό με όλους τους γραπτούς και άγραφους κανόνες της ασφάλειας των πτήσεων, δεν πρέπει να επιχειρήσει πτήση.
3. Οι αθλητές και τα μέλη πρέπει να επιδείξουν στα εντεταλμένα όργανα του σωματείου, ότι κατά κατηγορία αερομοντέλων και δυσκολία χειρισμού έχουν τις απαιτούμενες προς τούτο γνώσεις και ικανότητα.
4. Όποτε υπάρχει αμφιβολία για την ικανότητα χειρισμού αερομοντέλου από εκπαιδευόμενο αθλητή ή μέλος αυτό πρέπει να ζητήσει να παρευρίσκεται στις πτήσεις του ένας έμπειρος αερομοντελιστής, για να τον βοηθήσει σε περίπτωση δυσκολίας.
5. Απαγορεύεται σε αθλητή ή μέλος να εκτελεί μόνος του πτήσεις με μοντέλα ορισμένων κατηγοριών, αν αποδεδειγμένα δεν έχει την απαιτούμενη εμπειρία στον χειρισμό τους.
6. Απαγορεύεται σε οιονδήποτε να επιχειρήσει να πετάξει τηλεκατευθυνόμενο ή/και μηχανοκίνητο μοντέλο άλλης κατηγορίας αν γνωρίζει ότι έχει πρόβλημα υγείας, όρασης κ.λ.π., ή λαμβάνει φάρμακα, ή βρίσκεται υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλης ουσίας, τα οποία μπορούν να επηρεάσουν την ικανότητά του να χειριστεί το μοντέλο του έστω και για κλάσμα του δευτερολέπτου.

Θ. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΕΡΟΜΟΝΤΕΛΩΝ

Ισχύουν όλοι οι όροι του κανονισμού της Υ.Π.Α. (ΦΕΚ Β 9/2010). Επιπλέον,

Απαγορεύονται:

1. Μεταλλικές έλικες και ρότορες
2. Επισκευασμένες έλικες ή ρότορες ανεξάρτητα του υλικού
3. Ακατάλληλα στερεωμένες μηχανές
4. Μυτερά χείλη προσβολής
5. Μυτεροί κώνοι και λοιπά εξαρτήματα για την στερέωση της έλικας
6. Η τοποθέτηση του συστήματος τηλεκατεύθυνσης χωρίς πρόβλεψη απόσβεσης των κραδασμών της μηχανής
7. Η τοποθέτηση έρματος ή άλλου βαρέως αντικειμένου με τρόπο που μπορεί να πέσει κατά την διάρκεια της πτήσης

Υποχρεωτικά:

1. Το μοντέλο πρέπει να φέρει τα στοιχεία του ιδιοκτήτη του.
2. Όλοι οι κώνοι και άλλα μεταλλικά εξαρτήματα που βλέπουν τη φορά της πτήσης να έχουν ελάχιστη διάμετρο μύτης τα 5 χιλιοστά
3. Οι μύτες των ανεμοπτέρων να έχουν ελάχιστη διάμετρο τα 7,5 χιλιοστά

Μέγεθος

1. Το μέγιστο βάρος αερομοντέλου που επιτρέπεται να πετάξει στο μοντελοδρόμιο του σωματείου., εφ' όσον καλύπτει όλες τις άλλες προϋποθέσεις που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, είναι τα 12 κιλά.
2. Για αερομοντέλα μεγαλύτερα των 12 κιλών απαιτείται ειδική άδεια από τα εντεταλμένα όργανα του σωματείου. Η άδεια εκδίδεται για συγκεκριμένη χρονική περίοδο, λαμβάνοντας υπ' όψη την κατάσταση του μοντέλου, την ικανότητα του χειριστή, και την οργάνωση του χώρου για την ασφάλεια των παρισταμένων (π.χ. απουσία θεατών, απομάκρυνση των υπόλοιπων αερομοντελιστών κ.λ.π.)
3. Απαγορεύονται οι πτήσεις αερομοντέλων άνω των 25 κιλών

I. ΠΟΙΝΕΣ

1. Σε περίπτωση αναφοράς παραπτώματος αθλητή ή μέλους επί του παρόντος κανονισμού, των προσαρτημάτων του και άλλων μη κατονομαζόμενων πράξεων ή παραλήψεων που άπτονται της ασφάλειας των πτήσεων, αρμόδιο να εξετάσει την περίπτωση και να αποφασίσει επ' αυτής είναι το Δ.Σ. του σωματείου.
2. Οι πιθανές ποινές που μπορεί να επιβάλει το Δ.Σ. για τέτοιο παράπτωμα αναφέρονται στο καταστατικό του σωματείου. Οποιαδήποτε ποινή, στερητική της χρήσης του μοντελοδρόμιου (αποβολή κ.λ.π.), δεν συνεπάγεται και επιστροφή των δικαιωμάτων χρήσης, ασφάλισης κ.λ.π.

ΙΑ. ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΕΥΘΥΝΕΣ

1. Ουδείς αθλητής ή μέλος σωματείου μπορεί να ζητήσει ευθύνες από τα μέλη του Δ.Σ. του σωματείου της Ε.Α.Η.Κ., τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΛ.Α.Ο., τα μέλη της ΕΠ.ΑΕ., και των υποεπιτροπών της ή τους εκπαιδευτές και προπονητές, για συμβάν που είναι αυτός υπαίτιος σε οιοδήποτε ποσοστό, και που μπορεί να οφείλεται:
 - α) στην κακή φυσική του κατάσταση
 - β) σε κακή εκτίμησή του
 - γ) σε έλλειψη ικανότητάς του στην ενασχόληση με τον αερομοντελισμό
 - δ) σε κακό χειρισμό του αερομοντέλου του
 - ε) σε έλλειψη γνώσεων και ενημέρωσης περί της κατασκευής και της πτήσης των αερομοντέλων
 - στ) σε αστοχία του υλικού των αερομοντέλων του
 - ζ) σε εξωγενείς παράγοντες
 - η) στην εφαρμογή των αγωνιστικών και άλλων κανονισμών
 - θ) στον τρόπο οργάνωσης της εκδήλωσης ή/και του χώρου των πτήσεων
 - ι) ή σε άλλες αιτίες μη κατονομαζόμενες στο παρόν
2. Ομοίως ουδείς αθλητής ή μέλος σωματείου μπορεί να ζητήσει ευθύνες από τα μέλη του Δ.Σ. του σωματείου της Ε.Α.Η.Κ., τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΛ.Α.Ο., τα μέλη της ΕΠ.ΑΕ., και των υποεπιτροπών της ή τους εκπαιδευτές και προπονητές, εάν υποστεί σωματική βλάβη, ή υλική ζημιά από αερομοντέλο τρίτου ή δικό του.

ΙΒ. ΕΓΓΡΑΦΗ ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Όλοι οι αεραθλητές του σωματείου πρέπει να υπογράψουν δήλωση με την οποία:

1. θα βεβαιώνουν ότι έχουν διαβάσει και καταλάβει τους κανονισμούς λειτουργίας του αεραθλήματος και του κανονισμού λειτουργίας του μοντελοδρόμιου, ότι θα συμμορφώνονται

σε κάθε τροποποίησή του, και ότι θα υπακούουν τις υποδείξεις των εντεταλμένων οργάνων του σωματείου για την εποπτεία της λειτουργίας του μοντελοδρόμιου και των πτήσεων.

2. Θα απαλλάσσουν όλους τους προαναφερθέντες από κάθε ευθύνη για τις ανωτέρω περιπτώσεις ατυχήματος.
3. για τους ανήλικους θα πρέπει να υπογράψει ο γονέας ή κηδεμόνας τους.

ΙΓ. ΙΣΧΥΣ - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

1. Ο κανονισμός αυτός και τα παραρτήματά του ισχύει έως ότου ληφθεί νέα απόφαση από το Δ.Σ. του σωματείου για τροποποίηση, αναστολή, κατάργηση κ.λ.π.
2. Οιαδήποτε μεταβολή ισχύει άμεσα με την ανάρτησή της στους πίνακες ανακοινώσεων στα εντευκτήρια του σωματείου ή στο μοντελοδρόμιο.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΟΥ.

ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΕΥΘΥΝΩΝ

Ο, μέλος της Ε.Α.Η.Κ. με αρ.
μητρώου.....

ΔΗΛΩΝΩ ότι:

- Παρέλαβα έντυπο αντίγραφο του κανονισμού λειτουργίας του μοντελοδρομίου της Ε.Α.Η.Κ.
- Έχω διαβάσει και καταλάβει τους κανονισμούς λειτουργίας του αεραθλήματος και τον κανονισμό λειτουργίας του μοντελοδρομίου.
- Θα συμμορφώνομαι με αυτόν και κάθε μελλοντική τροποποίησή του, καθώς και προς τις υποδείξεις των εντεταλμένων οργάνων του σωματείου για την εποπτεία της λειτουργίας του μοντελοδρομίου και των πτήσεων.
- Δεν θα ζητήσω ευθύνες ευθύνες από τα μέλη του Δ.Σ. της Ε.Α.Η.Κ., τα μέλη του Δ.Σ. της ΕΛ.Α.Ο., τα μέλη της ΕΠ.ΑΕ., και των υποεπιτροπών της ή τους εκπαιδευτές και προπονητές, όπως ακριβώς ορίζει η παράγραφος **ΙΑ** του κανονισμού.

Ημερομηνία .../.../.....

Υπογραφή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ # 1 (ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΔΡΟΜΙΟΥ)

Διαδικασίες Ελέγχων

Οι διαδικασίες ελέγχων αν και έχουν συνταχθεί με βάση τα μηχανοκίνητα μοντέλα με κινητήρες εσωτερικής καύσης, ισχύουν και για τα ηλεκτροκίνητα και τα ανεμόπτερα. Επίσης ισχύουν για τα ελικόπτερα για τα οποία υπάρχει και συμπληρωματικός πίνακας στο τέλος.

Το βράδυ πριν την εξόρμηση έλεγξε ότι:

1. Το Κέντρο Βάρους είναι στη σωστή θέση.
 2. Ο πρώτος νομέας (που βιδώνει η βάση της μηχανής) είναι στερεωμένος και στεγανοποιημένος.
 3. Ο χώρος της δεξαμενής είναι στεγανοποιημένος και σε περίπτωση ηλεκτρικού αεροπλάνου όπου η δεξαμενή μας είναι η μπαταρία, να εξασφαλίσουμε πως είναι σε καλή κατάσταση σωστά φορτισμένη και δεμένη έτσι ώστε να μην υπάρχει μετατόπιση .
 4. Η έλικα είναι ζυγισμένη και δεν έχει ραγίσματα.
 5. Οι βίδες στερέωσης του κινητήρα και της βάσης του είναι σφιχτά βιδωμένες.
 6. Ο σιγαστήρας, το καρμπυρατέρ, το μπουζί και το spinner με την έλικα είναι βιδωμένα καλά στον κινητήρα. Το spinner δεν πιέζει την έλικα στα περιμετρικά του ανοίγματα.
 7. Η δεξαμενή είναι στεγανή, το φίλτρο καθαρό, τα σωληνάκια εφαρμόζουν και δεν είναι τσακισμένα ή τρυπημένα.
 8. Το cowl είναι βιδωμένο.
 9. Το σύστημα προσγείωσης είναι στερεωμένο, οι ρόδες ευθυγραμμισμένες, γυρίζουν χωρίς να μαγκώνουν.
 10. Οι αεροδυναμικές επιφάνειες δεν είναι σκευρωμένες και η επένδυση δεν είναι σκισμένη ή ζαρωμένη.
 11. Οι μεντεσέδες είναι στερεωμένοι και δεν έχουν τζόγους.
 12. Οι ντήζες και τα πηδάλια κινούνται ελεύθερα (όταν είναι αποσυνδεδεμένα από τα σέρβο). Ομοίως το βαρελάκι του καρμπυρατέρ.
 13. Τα horns των πηδαλίων, τα μπράτσα των servos και τα ακρόντηζα είναι ασφαλισμένα και δεν έχουν τζόγους.
 14. Τα servos είναι βιδωμένα, τα αντικραδασμικά λάστιχα δεν είναι υπερπιεσμένα.
 15. Ο δέκτης και η μπαταρία είναι τυλιγμένα με αρκετό σφουγγάρι και δεν μπορούν να μετακινηθούν κάτω από τις καταπονήσεις της πτήσης.
 16. Ο διακόπτης του δέκτη είναι καθαρός από λάδια και η κεραία αγκιστρωμένη στην άκρη της χωρίς να είναι παρατεντωμένη.
 17. Ο δέκτης και ο πομπός έχουν το σωστό ζευγάρι των κρυστάλλων.
- Ανοίξε τους διακόπτες του πομπού και του δέκτη.
18. Η κίνηση κάθε servo - ντήζας- πηδαλίου μέσω των σημάτων του πομπού πρέπει να γίνεται ελεύθερα. Τα μπράτσα δε μαγκώνουν μεταξύ τους ή με τα ακρόντηζα.
 19. Οι κινήσεις των πηδαλίων γίνονται προς τη σωστή φορά και στη σωστή γωνία εκτροπής. Στα ουδέτερα σημεία των sticks τα πηδάλια επανέρχονται στο κέντρο τους.
 20. Τα σέρβο δεν βουίζουν στην κατάσταση ηρεμίας τους που σημαίνει ότι κάτι τα εμποδίζει να επανέλθουν στο απόλυτο κέντρο τους.
- Σβήσε τους διακόπτες του δέκτη και του πομπού.
- Βάλε τις δύο μπαταρίες να φορτίσουν το βράδυ (αν δεν έχουν ήδη φορτιστεί).

Πριν ξεκινήσεις για το μοντελοδρόμιο

1. Πριν αποσυνδέσεις τις μπαταρίες από τον φορτωτή έλεγξε αν τα φωτάκια του είναι αναμμένα, σημάδι ότι δεν κόπηκε κάποιο καλώδιο ή δεν κήκε η ασφάλεια στην εξέλιξη της φόρτισης.
2. Αν έχεις χρονοδιακόπτη δες ότι δεν έχει υστέρηση, δηλ. ότι δεν υπήρχε διακοπή του ρεύματος στη διάρκεια της φόρτισης.
3. Πρόσεξε να μην ανοίξει κάποιος από τους διακόπτες του δέκτη ή του πομπού στη μεταφορά. Για μεγαλύτερη εξασφάλιση αποσύνδεσε την μπαταρία του δέκτη και βάλε τον πομπό σε ένα κουτί για τη μεταφορά.
4. Πάρε μαζί στο μοντελοδρόμιο ένα κουτί πρώτων βοηθειών (αν και υποτίθεται ότι υπάρχει σε κάθε αυτοκίνητο). Καλό είναι επίσης να ξέρεις ποιο είναι το εφημερεύον νοσοκομείο και πώς να πας σ' αυτό.

Όταν φθάσεις στο μοντελοδρόμιο

1. Έλεγξε μήπως έχει σπάσει κάτι στη μεταφορά. Αν διαπιστώσεις ότι ένας διακόπτης είναι ανοιχτός, καλύτερα να μην πετάξεις. Δεν είναι δυνατόν να ξέρεις πόσο φορτίο έχει μείνει μέσα στην μπαταρία. Τότε βάλε τις εφεδρικές μπαταρίες.
2. Όταν συνδέεις το φτερό στην άτρακτο, πρόσεχε να μη μαγκώσει ανάμεσα κάποιο από τα καλώδια των servos. Αν χρησιμοποιείς λάστιχα, έλεγξε τα ένα-ένα ότι έχουν την ζητούμενη αντοχή. Για ένα 40ρι βάλε στο φτερό τουλάχιστον 8-10 λάστιχα (4+4 ή 5+5) πάχους 5X1 χιλ.
3. Όταν γεμίζεις την δεξαμενή με καύσιμο βεβαιώσου ότι αυτή ή τα σωληνάκια δεν έχουν διαρροή.

ΠΑΡΕ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ και έλεγξε:

4. Την εμβέλεια.
5. Την επενέργεια και τις θέσεις του fail safe (όταν υπάρχει).

Πριν από κάθε πτήση

ΠΑΡΕ ΑΔΕΙΑ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑΣ και έλεγξε αν:

1. Η κεραία του πομπού είναι ανεπτυγμένη και βιδωμένη καλά.
2. Η τάση της μπαταρίας του δέκτη και η ένδειξη του οργάνου του πομπού είναι εντός ορίων.
3. Τα πηδάλια, το καρμπυρατέρ, το ανασυρόμενο σύστημα προσγείωσης κ.λ.π. κινούνται προς την σωστή φορά.
4. Τα trim, τα dual rates και οι διακόπτες των πρόσθετων καναλιών είναι στην επιθυμητή θέση για την απογείωση.
5. Η έλικα δεν έχει ρωγμές, τα δύο φύλλα της είναι συμμετρικά και είναι βιδωμένη καλά.
6. Οι βίδες στήριξης, η βάση και ο νομέας του κινητήρα είναι εντάξει.
7. Η δεξαμενή έχει καύσιμο.

Πριν την απογείωση

1. Τα πηδάλια κινούνται ελεύθερα και στην σωστή φορά με την κίνηση των stick.
2. Ο κινητήρας μπορεί να λειτουργήσει στην θέση ανόδου (με την μύτη ανασηκωμένη στις 45^ο) και κρατάει ρελαντί.
3. Επαλήθευσε τη διεύθυνση του ανέμου ή τη συμφωνημένη διεύθυνση απο-προσγειώσεων.
4. Βεβαιώσου ότι δεν έρχεται άλλο μοντέλο για προσγείωση.
5. Βάλε το μοντέλο εσύ ή ο βοηθός στον διάδρομο. Μπορείς επίσης να το τροχοδρομήσεις έως το σημείο απογείωσης, ή να το απογειώσεις εσύ ή ο βοηθός από το χέρι.

Μετά την απογείωση

1. Κάνε την πρώτη στροφή αντίθετα από τη γραμμή ασφάλειας.
2. Εσύ πήγαινε αμέσως στη θέση των χειριστών και ο βοηθός σου έξω από το διάδρομο.

Πριν την προσγείωση

1. Φώναξε δυνατά ότι σκοπεύεις να προσγειωθείς.
2. Έλεγξε ότι ο διάδρομος είναι ελεύθερος. Σε περίπτωση που δεν είναι, επανακύκλωσε ή αν έχει σβήσει ο κινητήρας πιάσε έξω από τον διάδρομο αν έτσι εξασφαλίζεις την ακεραιότητα άλλων.

Μετά την προσγείωση

1. Φώναξε δυνατά ότι σκοπεύεις να μπεις / να διασταυρώσεις το διάδρομο. Έλεγξε το χώρο πριν πας να πάρεις το μοντέλο από το σημείο που έχει ακινητοποιηθεί (εσύ ή ο βοηθός).
2. Απομάκρυνε σύντομα το μοντέλο από το διάδρομο.
3. Κλείσε τους διακόπτες του δέκτη και του πομπού. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείς τηλεκατεύθυνση FM ενημέρωσε τον επόπτη ότι τελείωσες και γνωστοποίησε του την συχνότητά σου.
4. Έλεγξε για φθορές: σύστημα προσγείωσης, έλικα, spinner, βάση μηχανής, άτρακτο, φτερά, ουραίο, κεραία, βάση και μπράτσα servo κ.λ.π.
5. Κάλυψε τον κινητήρα με ένα πανί.
6. Έλεγξε την κατάσταση της μπαταρίας του δέκτη

Διαδικασίες ελέγχων ελικοπτέρων

Πριν από κάθε πτήση

Βγάλε την καλύπτρα και έλεγξε, μεταξύ άλλων , ότι:

1. Ο ρότορας/το στροφείο γυρίζει με το χέρι ελεύθερα χωρίς "δαγκώματα", τα φύλλα δεν έχουν ραγίσματα, οι βίδες της άρθρωσής τους είναι σφιγμένες όσο πρέπει.
2. Τα ball links δεν έχουν τζόγους, οι ντήζες δεν είναι τσακισμένες, τα παξιμάδια και οι βίδες είναι σφιγμένα.
3. Δεν υπάρχει υπερβολικός τζόγος στο σύστημα μετάδοσης της κίνησης.
4. Η κεραία δεν μπορεί να μπλεχτεί πουθενά στην εξέλιξη της πτήσης.
5. Το οριζόντιο και κατακόρυφο πτερύγιο είναι στερεωμένα και δεν έχουν ραγίσματα.
6. Είναι λιπασμένα όλα τα σημεία που πρέπει.
7. Το fail safe κατεβάζει τις στροφές στο ρελαντί.

Στερέωσε και πάλι καλά την καλύπτρα.

Πριν την απογείωση

1. Ο ιμάντας εκκίνησης (όταν υπάρχει) είναι στερεωμένος στα ειδικά άγκιστρα.
2. Δεν εμφανίζονται υπερβολικοί κραδασμοί όταν φουλάρει ο κινητήρας.
3. Τα φύλλα του ρότορα είναι ζυγοσταθμισμένα δυναμικά (tracking).
4. Οι θεατές βρίσκονται σε απόσταση ασφάλειας.

