

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΑΗΚ

Στις 28 Ιανουαρίου 2007 το Δ.Σ. της Ε.Α.Η.Κ. σε τακτική συνεδρίασή του ενέκρινε τον εσωτερικό κανονισμό λειτουργίας της ΕΑΗΚ και τον έθεσε σε εφαρμογή από τα μέλη της.

Ακολουθούν τα άρθρα του εσωτερικού κανονισμού.

1. Πτήσεις επιτρέπονται μόνο στα μέλη της Ένωσης Αερομοντελιστών Ηρακλείου Κρήτης που έχουν εκπληρώσει τις οικονομικές υποχρεώσεις τους σύμφωνα με τις ισχύουσες αποφάσεις του διοικητικού συμβουλίου. Πτήσεις εθισμού επιτρέπονται από μέλος που έχει δικαίωμα πτήσης. Επιτρέπονται μόνο για μία ημέρα και πάντοτε με trainer cord. Σε αυτές τις περιπτώσεις χειριστής καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης θεωρείται το μέλος της Ε.Α.Η.Κ. και φέρει οποιαδήποτε σχετική ευθύνη. Οι επισκέπτες οφείλουν να τηρούν όλους τους κανόνες ασφαλείας του μοντελοδρομίου και τι διατάξεις του εσωτερικού κανονισμού.
2. Απαγορεύεται ο χειρισμός τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.
3. Κατά την προσέλευση τους τα μέλη απαγορεύεται ρητά να ανοίξουν τους πομπούς τους αν δεν έχουν πρώτα ενημερώσει τον πίνακα συχνοτήτων που υπάρχει στο υπόστεγο γι' αυτόν ακριβώς τον σκοπό. Σε περίπτωση που υπάρχει και άλλο μέλος με την ίδια συχνότητα συνίσταται να γίνεται και προφορική συνεννόηση μεταξύ των μελών.
4. Απαγορεύεται η χρήση αλκοολούχων ποτών πριν ή κατά την διάρκεια χειρισμού αερομοντέλων.
5. Μέγιστο πέντε (5) αερομοντέλα επιτρέπεται να βρίσκονται στον αέρα ταυτόχρονα.
6. Πιλότοι αερομοντέλων που χρησιμοποιούν κινητήρες βενζίνης ή jet πρέπει να έχουν τον ανάλογο πυροσβεστήρα δίπλα τους ή να έχουν δίπλα τους ένα από τους πυροσβεστήρες που βρίσκονται στο λεωφορείο. Σε περίπτωση που οι εν λόγω πυροσβεστήρες είναι ανενεργοί ή μη διαθέσιμοι το μέλος που χρησιμοποιεί κινητήρα βενζίνης υποχρεούται να έχει μαζί του πυροσβεστήρα.
7. Στρώσιμο μηχανής, ή δοκιμή μέγιστης ισχύος του κινητήρα εν στάση, πρέπει να γίνεται εκτός υπόστεγου και μακριά από άλλους ανθρώπους. Το μοντέλο πρέπει να είναι βασταζόμενο από βοηθό ή δεμένο στο έδαφος.
8. Θεατές δεν επιτρέπεται να κυκλοφορούν μετά τον διαχωριστικό φράχτη των pits και χώρου πτήσεων.
Συνιστάται, δε, να διατηρούν απόσταση ασφαλείας από μοντέλα που πρόκειται ή έχουν εκκινήσει τον κινητήρα.
9. Απαγορεύεται η τροχοδρόμηση στα pits ανάμεσα στα άλλα αεροπλάνα και γενικότερα πίσω από τον φράχτη που διαχωρίζει χώρο πτήσεων και pits.

10. Κατά την διάρκεια των πτήσεων οι πιλότοι πρέπει να στέκονται στον υποδεδειγμένο σε αυτούς χώρο στη μέση μεταξύ pits και αεροδιαδρόμου, στο «κουτί των πιλότων» (pilot box). Για τον καλύτερο έλεγχο συνιστάται η βοήθεια ενός άλλου πιλότου ή βοηθού για τον εντοπισμό των άλλων αερομοντέλων και την αποφυγή ατυχημάτων.
11. Τα ελικόπτερα χρησιμοποιούν τον ενεργό διάδρομο. Πρέπει να μεταφέρονται σε αυτόν στα χέρια και όχι πετώντας. Ο πιλότος τους στέκεται μαζί με τους υπόλοιπους πιλότους στον καθορισμένο χώρο και εφόσον πετούν ταυτόχρονα αεροπλάνα, δεν επιτρέπεται στο ελικόπτερο να υπερίππεται (hover) του ενεργού διαδρόμου.
12. Απαγορεύεται η πτήση προς/και πάνω από τα pits, τον χώρο των θεατών ή οποιαδήποτε περιοχή όπου έχει επιτραπεί να βρίσκονται άνθρωποι. Απαγορεύεται η πτήση με υπερβολικά μεγάλη ταχύτητα με κατεύθυνση προς τις ίδιες περιοχές.
13. Ενημερώστε έγκαιρα με **ΔΥΝΑΤΗ** και **ΚΑΘΑΡΗ** φωνή για τυχόν επικίνδυνες καταστάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, καθώς επίσης τις απογειώσεις, τις προσγειώσεις, αεροπλάνα ή άνθρωπος στον διάδρομο, κ.λ.π. Οι προσγειώσεις έχουν προτεραιότητα των απογειώσεων. Προσγειώσεις με σβηστό κινητήρα ή με οποιοδήποτε πρόβλημα προηγούνται των απλών προσγειώσεων. Ο πιλότος που έχει πρόβλημα υποχρεούται να ειδοποιήσει για την ανάγκη άμεσης προσγείωσης όσους πετούν ταυτόχρονα.
14. Καινούριοι χειριστές θα πρέπει να έχουν την έγκριση του εκπαιδευτή τους προτού τους επιτραπεί να πετούν μόνοι τους. (για λεπτομέρειες βλέπε κανονισμό εκπαίδευσης)
15. Συνιστάται θερμά να μην επιχειρείται πτήση ή ακόμα και η εκκίνηση του κινητήρα όταν δεν υπάρχουν άλλα άτομα στο μοντελοδρόμιο.
16. Απαγορεύεται αυστηρά η δημιουργία εστίας φωτιάς για οποιοδήποτε λόγο χωρίς προηγούμενη έγκριση από μέλος του Δ.Σ. της Ε.Α.Η.Κ.
17. Διατηρείτε το χώρο καθαρό. Κάθε μέλος υποχρεούται να μην ρυπαίνει το χώρο. Αν και υπάρχουν κάδοι απορριμμάτων, πάρτε τα σκουπίδια σας μαζί σας κατά την αναχώρησή σας. Μην ντραπείτε να μαζέψετε τα σκουπίδια κάποιου άλλου λιγότερου ευαίσθητου από εσάς.
18. Μέλος που διαπιστώνει παράβαση του παρόντος εσωτερικού κανονισμού υποχρεούται να την αναφέρει στο Δ.Σ. της Ε.Α.Η.Κ.
19. Πάνω από όλα βάζουμε την **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**. Όλοι οι χειριστές και τα μέλη μοιράζονται την ευθύνη της ασφάλειας στο μοντελοδρόμιο. Εάν διαπιστώσετε κάτι επικίνδυνο διορθώστε το αμέσως αν μπορείτε. Αναφέρετε μη ασφαλείς συνθήκες σε μέλος του Δ.Σ.
20. Όλες οι απογειώσεις και όλες οι προσγειώσεις γίνονται στον ενεργό διάδρομο αντίθετα στην φορά του ανέμου. Αν πετούν περισσότεροι από

έναν πιλότο, τότε όλοι ακολουθούν προς μία φορά (δεξιόστροφα είτε αριστερόστροφα).

21. Κάθε πιλότος έχει την πλήρη ευθύνη για ζημίες που προκάλεσε μη ακολουθώντας τους κανονισμούς.

22. Απαγορεύονται οι πτήσεις κατά την διάρκεια προγραμματισμένου κουρέματος του γκαζόν.

Παραβάσεις του εσωτερικού κανονισμού που αναφέρονται θα ελέγχονται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο θα αποφασίζει για την τυχόν επιβολή πειθαρχικής ποινής συμπεριλαμβανομένης και της διαγραφής του μέλους από την Ένωση Αερομοντελιστών Ηρακλείου Κρήτης.